



Prezzo di vendita 250,00 €



## Descrizione

**MATERIALE NUOVO ORIGINALE**

**CONDIZIONI COME IN FOTO**

L'ARTICOLO E' **NUOVO**, MAI MONTATO E NON PRESENTA SEGNI DOVUTI ALL'USO

**ANCORA CON LA SUA SCATOLA ORIGINALE**

**CONTROLLARE BENE LE FOTO!!**

**VENDUTO CON FORMULA VISTO E PIACIUTO ESATTAMENTE COME IN FOTO NELLO STATO IN CUI SI TROVA**

**COMPLETO DELLE PARTI VISIBILI IN FOTO**

COMPATIBILE CON:

FIAT 124 SPIDER

Modello	Disponibilità	Motore	Cilindrata (cm³)	Potenza	Coppia Massima (Nm)	Emi ssioni $CO_2$ (g/Km)	0-100 km/h (secondi)	Velocità max (Km/h)	Consumo medio (Km/l)
1.4 Turbo MultiAir	dal debutto	<a href="#">Benzina</a>	1368	103 kW (140 CV)	240	148	7.5	215	15
1.4 Turbo MultiAir Abarth	dal debutto	<a href="#">Benzina</a>	1368	125 kW (170 CV)	250	148	6.8	240	15

## FIAT ARGENTA

Modello	Disponibilità	Motore	Cilindrata (cm³)	Potenza	Coppia max (Nm)	Emi sioni <a href="#">CO<sub>2</sub></a> (g/km)	0-100 km/h (secondi)	Velocità max (km/h)	Consumo medio (km/L)
<b>100</b>	dal 1983 al 1985	<a href="#">Benzina</a>	1585	72 kW (98 CV)	133	n.d	12,7	165	10,8
<b>1600</b>	dall'esordio al 1983	<a href="#">Benzina</a>	1585	72 kW (98 CV)	132	n.d	12,7	165	10,2
<b>120 i.e.</b>	dal 1983 al 1985	<a href="#">Benzina</a>	1995	89 kW (122 CV)	171	n.d	10,7	175	11,2
<b>2000 i.e.</b>	dall'esordio al 1983	<a href="#">Benzina</a>	1995	89 kW (122 CV)	171	n.d	10,7	172	10,1
<b>SX</b>	dal 1984 al 1985	<a href="#">Benzina</a>	1995	99 kW (135 CV)	206	n.d	9,8	185	10,3
<b>D</b>	dall'esordio al 1985	<a href="#">Diesel</a>	2445	52 kW (72 CV)	147	n.d	19,2	150	12,3
<b>Turbo D</b>	dal 1983 al 1985	<a href="#">Diesel</a>	2445	66 kW (90 CV)	196	n.d	13,0	160	13,1

## CODICE RICAMBIO:

4460208